DEMAND XXXIII—ROAD TRANSPORT SCHEMES—WORKING EXPENSES.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move—

" That the Government be granted a further sum not exceeding Rs. 21,95,500 under Demand XXXIII—Road Transport Schemes —Working Expenses."

DEPUTY SPEAKER : Motion moved—

" That the Government be granted a further sum not exceeding Rs. 21,95,500 under Demand XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses."

SRI M. KALYANASUNDARAM : Sir, I move—

" That the allotment of Rs. 21,95,500 under Demand XXXIII —Road Transport Schemes—Working Expenses—be reduced by Re. 1."

DEPUTY SPEAKER : Motion moved—

" That the allotment of Rs. 21,95,500 under Demand XXXIII —Road Transport Schemes—Working Expenses—be reduced by Re. 1."

The Demand and the cut motion are before the House for discussion.

* SRI S. SWAYAMPRAKASAM : கனம் உதவி சபா நாயகர் அவர்களே, 10-37
இதைப்பற்றி நான் நீண்ட நேரம் விவாதிக்க இஷ்டப்படவில்லை இருந்த a.m.
போதிலும் ஒரே விஷயத்தைப்பற்றி மட்டும் சர்ச்சைசெய்ய ஆசைப்படு கிறேன். பஸ்கள் சம்பந்தப்பட்ட வரையில் மத்திய அரசாங்கத்தில் அந்தத் தொழிலை தேசிய மயமாக்க வேண்டும் என்று மத்திய அரசாங்க மந்திரி ஒருவர் அறிவித்திருப்பதாகவும் தெரிகிறது. அதைப்பொறுத்து அதற்கு என்று தொகை ஒதுக்கி இருக்கிறார்களா? அப்படிப்பட்ட கொள்கை இந்த அரசாங்கத்தினிடம் இருந்தால் அதன் நிலைமை என்ன ? இந்த அரசாங்கத்தினுடைய கொள்கை என்ன ? என்பதைதெளிவாக கனம் மந்திரி அவர்கள் விளக்க வேண்டும். அத்துடன் இது சம்பந்தமாக பேசும்போது பல இடங்களில் பல ரோடுகள் நல்ல முறையில் அவர்கள் வைத்துக் கொள்வது இல்லை. அதையும் அந்த அரசாங்கம் பரிசிலனை செய்து வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு இத்துடன் என் பேச்சை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

(Sri A. Ratnam rose.)

DEPUTY SPEAKER : I want the hon. Member Sri Ratnam to be brief. He should finish his speech in two minutes.

SRI A. RATNAM : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, தேசிய மயமாக்கும் பிரச்னை ஒருபுரம் இருக்க பஸ்களை கட்டுகிற கோச் பாக்டரியில் வேலை செய்கிற தொழிலாளர்களுடைய நிலைமை ரொம்பவும் மோசமாக இருக்கிறது. அவர்களை நிரந்தரமாக்காவிட்டாலும் அவர்களை நிரந்தரமாக்க சர்க்கார் இப்பொழுது நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மேலும் அங்கு ஊழியம் செய்கின்ற தொழிலாளர்கள் நல்ல முறையில் வேலை செய்துகொண்டு வருகிறார்கள். வேலையின் நுணுக்கம் தெரிந்து வேலை செய்து வருகிறார்கள். அவர்களுக்குக் குறைவான சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது. அவர்களுக்குக் குறைவான சம்பளமும் அவர்களை மேற்பார்வை செய்கிறவர்களுக்கு, அவர்கள் வேலையில் அவ்வளவு

[Sri A. Ratnam] [26th December 1956

திறமைசாலிகளாக இல்லாமல் இருந்தாலும், அதிகப்படியான சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது. இந்த நிலைமையை நான் சர்க்காருடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

மேலும் வேலை செய்கிறவர்களுடைய ஊதியம் அவர்களுடைய உழைப்புக்குத் தகுந்த அளவில் சம்பளம் கொடுப்பதில்லை. இதை சர்க்கார் பரிசீலனை செய்து அவரவர்களுடைய உழைப்புக்குத் தக்கபடி ஊதியம் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

இப்பொழுது சென்னையில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிற பஸ்கள் எல்லாம் காலை ஐந்து மணி முதற்கொண்டு இரவு பதினோரு மணி வரையில் ஓடுகின்றன. அப்படி ஓடிக்கொண்டிருக்கும்போது சில இடங்களில் பஸ்களில் எஞ்சின்களுக்கு கோளாறுகள் ஏற்பட்டு அந்த இடத்திலேயே நின்று விடுகின்றன. அதனால் பல ஜனங்கள் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். அடிக்கடி எஞ்சின்களுக்கு கோளாறுகள் ஏற்பட்டுவிடுவதால் அதை தவிர்ப்பதற்கு பஸ்கள் நிற்கும் இடங்களிலெல்லாம் எஞ்சின்கள் ஓடிக்கொண்டே இருக்கின்றன. அதனால் ஒரு சில தினங்களில் பஸ்கள் ஓடாமலேயே நின்று விடுகின்றன. இது சென்னை நகரத்தில் இடையூறாக இருக்கிறது. நகரத்தில் அதிகப்படியான பஸ்கள் ஓடாத காரணத்தால்தான் இப்படிப்பட்ட கோளாறுகள் ஏற்படு கின்றன. மற்றும் பஸ்களில் வேலை செய்யும் டிரைவர்கள் கண்டக்டர்கள் பஸ்களை நிறுத்திவிட்டு வேலை செய்யாமல் இருந்தால் அவர்களை வேறு வேலைக்கு அனுப்பி விடுகிறார்கள். அனாவசியமான காரியங்களுக்கு எடுத் துக்கொண்டு விடுகிறார்கள் என்ற புகார்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. பஸ்களை சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்டது எதற்கு என்றால் மக்களுக்கு நல்ல முறையில் பஸ்களை ஓட்ட வேண்டும் என்பதற்காகதத்தான். ஆனால் அதில் பல மோசமான நிலைமைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளை யெல்லாம் நிவர்த்திப்பதற்கு சர்க்கார் வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். மேலும் சில ரூட்டுகளில் பஸ்கள் மிகவும் குறைவாக இருக்கின்றன. இன்னும் சில ரூட்டுகளில் அதிகப்படியான பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதிகப்படியான பஸ்கள் ஓடாத இடங்களில் ஜனங்கள் அரை மணி அல்லது ஒரு மணி நேரம் காத்துக்கொண்டிருக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. வேண்டிய அளவிற்கு மேல் இல்லாத இடங்களில் ஜனங்கள் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த நிலைமையில் இன்றைய தினம் நம்முடைய சென்னை பஸ் சர்வீஸ் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. பஸ்கள் ஓடக்கூடிய பல ரோடுகள் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. பல ரோடுகள் மோசமான நிலைமையில் இருக்கின்றன. அவைகளை நல்ல முறையில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கார்பொரேஷனுக்கு இந்த அரசாங்கம் உத் தரவு போட வேண்டும். அப்படி வைத்துக் கொண்டால்தான் சர்க்கா ருடைய பஸ்கள் நல்ல முறையில் இருக்கும், அதிகப்படியான கோளாறு கள் ஏற்படாது. இதை சீக்கிரத்தில் செய்தால் சர்க்காருக்கு சாதகமாக இருக்கும். அவைகளில் வேலை செய்கிறவர்களுக்கும் சௌகர்யமாக இருக் கும். இதை நமது சர்க்கார் மத்திய அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து அவர்களுடைய உதவியையும் கேட்கலாம். அப்படி அவர் களும் உதவி அளித்தால் நாம் பஸ்களை நல்ல முறையில் வைத்துக் கொள்ளலாம். இந்த யோசனையை சர்க்காருக்குக் கூறிக்கொண்டு இத் துடன் என் பேச்சை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

Sri M. KALYANASUNDARAM: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இப்பொழுது சென்னை நகரத்தில் புதிய பஸ்கள் போட வேண்டுமென்ற அள வில் போக்குவரத்து முன்னேற்றமடைந்திருக்கிறது. அதை நான் வரவேற் கிறேன். அதற்கு என்று 21 லட்சத்து 95 ஆயிரத்து 500 ரூபாய் ஒதுக்க வேண்டும் என்று கோரியிருக்கிறார்கள். இதில் ஒரு பகுதி அதாவது இரண்டு லட்சத்தி நாற்பத்தி ஐயாயிரத்து நானூறு ரூபாய் மராமத்து செய்வதற்கும் சில்லரை சாமான்கள் வாங்குவதற்கும் கேட்டிருக்கிறார்கள். இதற்கு அவ் வளவு தேவைப்படாது என்பது என்னுடைய அபிப்பிராயம். முதல் வரு ஷத்திலேயே அவைகளின் மராமத்துக்கு இவ்வளவு தொகை அவசியம்

ஏற்படாது என்பதும் என்னுடைய அபிப்பிராயம். இதைப்பற்றி இதற்கு முன் பல சந்தர்ப்பங்களில் எடுத்துக் காட்டியிருக்கிறேன். மோட்டார் பாகங்கள் அவைகளுக்குத் தேவையான மற்ற பாகங்கள் இவைகளை வாங்குவதில் கவனம் செலுத்துவது குறைவாக இருக்கிறது என்றும் அந்தப் பணத்தையும், அந்தப் பொருள்களையும் துர்விநியோகப்படுகிறது என்பதையும் இதற்கு முன்பே எடுத்துக் காட்டியிருக்கிறேன். அதற்கு என்று அதிகப்படியாக செலவு செய்யப்படுகிறது என்றும் சொல்லி யிருக்கிறேன். அதைப்பற்றி கவனிப்பதாகவும் கனம் மந்திரி அவர்கள் வாக்குறுதி கொடுத்தார். அதன் பிறகு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றால் அதைப்பற்றி விசாரிக்க ஒரு கமிட்டியை நியமித்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கமிட்டி விசாரித்து தன்னுடைய ரிப்போர்ட்டை சமர்பிக்க வேண்டும் என்றும் சொல்லப்பட்டது. ஆனால் அந்தக் கமிட்டி நியமிக்கப்பட்டதேயொழிய அவர்கள் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டார்கள், என்ன யோசனை சொன்னார்கள் என்பவைகள் எல்லாம் ஒன்றும் இது வரையிலும் தெரியவில்லை. அதைப்பற்றிய விவரங்கள் ஒன்றும் தெரியவில்லை. எனக்குத் தெரிந்த வரையில் ஒன்றும் நடந்ததாகவே தெரியவில்லை.

அவர்கள் நல்ல முறையில் விசாரனை நடத்த வேண்டுமானால் அவர்கள் விசாரணை நடத்தும்போது தொழிலாளர்களை அழைத்து அவர்களுடைய ஒத்துழைப்புடன் விசாரிக்க வேண்டும். அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையையும் அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். இந்த இனத்திற்கு என்று அதிகப்படியான செலவு செய்ய வேண்டிய அவசியமே இல்லை. அதை அனுமதிக்க முடியாது. இந்தத் தொகை தேவைக்கு மேல் அதிகமாக இருக்கிறது. துர்விநியோகத்தை தவிர்க்க நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளாமல் இதற்கு அதிகமாக செலவு செய்வதில் பிரயோசனம் இல்லை.

தொழிலாளர்களுடைய நியாயமான கோரிக்கையாகிய அவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும் என்பதில் கொஞ்சம் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். அவர்களை நிரந்தரமாக்கப்படும் என்று பல தடவைகளில் வாக்குறுதியும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த வாக்குறுதி எந்த நிலைமையில் இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். கமிட்டியை நியமித்தால்மட்டும் போதாது. கொள்கையை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரவேண்டியது அவசியமாக இருக்கிறது. இந்த விஷயத்தை ஆராய்ந்து பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். இந்த விஷயத்தை அறிவுறுத்துவதற்காகத்தான் இந்த வெட்டுப் பிரேரபணையைக் கொடுத்திருக்கிறேன் என்பதை தெரிவித்துக் கொண்டு இத்துடன் என் பேச்சை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, முதன் முதலில் கனம் சுயம்பிரகாசம் அவர்கள் இந்த பஸ்களை தேசியமாக்குவது பற்றி நம்முடைய சர்க்காருடைய கொள்கை என்ன என்பதைபற்றி தெரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்று சொன்னார். அதில் நிறைய தப்பபிப்பிராயம் இருந்து வருகிறது, அதுதான் அதற்குக் காரணம் என்று நான் நினைக்கிறேன். பார்லிமெண்டில் இதைப் பற்றிய ஒரு சட்டம் ஆலோசனைக்கு வந்தபோது அங்கே இருக்கக் கூடிய மந்திரி பேசியிருக்கக் கூடிய பேச்சை வைத்துக் கொண்டு இந்தக் குழப்பம் ஏற்பட்டிருப்பதாக அறிகிறேன். இதைப்பற்றி அந்த மந்திரியையே நான் விசாரித்தேன். அவர் அதற்கு என்ன பதில் சொன்னார் என்றால் தான் பேசிய பேச்சை தவறாக பத்திரிகையில் பிரசுரித்து விட்டதாக அவர் தெரிவித்தார். மத்திய சர்க்கார் இதைப்பற்றி எந்த அடிப்படையில் கொள்கையை வகுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது எனக்குப் பூரணமாக தெரியாது. ஆனால் இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் இந்த போக்குவரத்து சாதனங்கள் சம்பந்தமாக என்ன பண்ணுவது என்பதைப்பற்றி ஆலோசனை செய்யப்பட்டது. அந்த அளவுக்கு இந்தக் கொள்கையைப்பற்றி எனக்கு ஓரளவு தெரியும். நம்முடைய சர்க்காரைப் பொறுத்த வரைக்கும் ஒன்று சொல்லிக் கொள்ளுகிறேன். ஏற்கெனவே சென்னை நகரத்தில் இருக்கக்கூடிய

[Sri C. Subramaniam] [26th December 1956

பஸ் சர்வீஸ்கள், நாம் எடுத்துக் கொண்ட கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் நடத்தப்பட்டு வந்து நாம் எடுத்துக்கொண்ட பஸ் சர்வீஸ்கள் இவைகளை சரிவர நடத்த ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதற்கு வேண்டிய தொகையை நாம் எப்படி கண்டு பிடிப்பது? அதுதான் சரியாக இருக்கும். அதற்கு மேல் இப்பொழுது தேசிய விஸ்தரிப்பை எடுத்துக்கொள்ள முடியாது, அப்படி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்ற அபிப்பிராயமும் சர்க்காருக்கு இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். அதிலும் முக்கியமாக சென்னையில் ஏற்படக்கூடிய அனுபவத்தையும் அதிலுள்ள குறைகளையும் கனம் அங்கத்தினர்கள் எடுத்துக் காட்டியிருப்பதை எல்லோரும் நன்கு அறிவார்கள். இங்குள்ள அனுபவத்தை பார்த்த பிறகுதான் மேற்கொண்டு நாம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமா அல்லது வேண்டாமா என்பதைப்பற்றி யோசிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அத்துடன் இப்பொழுதுள்ள பொருளாதார வசதியை அனுசரித்து இன்னும் அதிகப்படியாக பஸ் சர்வீஸ்களை தேசியமயமாக்க முடியுமா என்பதையும் யோசித்துப் பார்த்துத்தான் ஒரு முடிவுக்கு வரமுடியும் என்பதை இந்த
10-47 a.m. சபைக்கு தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். ஆகையால் இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய கொள்கை பிரகாரம், சென்னை நகரப்பகுதியிலும், கன்யாகுமரி ஜில்லாவிலும், சர்க்கார் நடத்தும் பஸ் நிர்வாகம் எந்த முறையிலிருக்கிறது என்பதை கவனத்தில் வைத்துக் கொண்டு, அதிலிருந்து ஏற்பட்டிருக்கும் அனுபவங்களையும் கொண்டுதான், இதை விஸ்தரிப்பதைப் பற்றி முடிவு செய்ய வேண்டும். ஆகவே இப்பொழுது வீண் பீதியடைவதற்கு எந்தவிதமான இடமும் இல்லை என்பதை தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். மற்றொரு விஷயத்தைப்பற்றியும் கனம் அங்கத்தினர்கள் சொன்னார்கள். முன்பு பஸ் முதலாளிகளுக்கு கடன் வசதி கொடுத்து வந்தவர்கள் எல்லோரும் கடன்களை திருப்பி வாங்குவதற்கு முயற்சிக்கிறார்கள் என்றும், ஆகவே சிறிய பஸ் முதலாளிகளிடத்தில் குழப்பம் ஏற்பட்டிருப்பதாகவும் கேள்விப்பட்டேன். சிறிய பஸ் முதலாளிகளுக்கு, பஸ்கள் வாங்குவதற்கு இப்பொழுது கடன் கொடுக்கத் தயங்குகிறார்கள் என்றும் சொல்லப்பட்டது. இதற்கு எந்தவிதமான இடமுமில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். அத்துடன் சென்னை நகர சர்க்கார் பஸ் நிர்வாகத்தில் இருக்கக்கூடிய சம்பள விகிதங்களைப் பற்றியும் சில அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். குறிப்பிட்ட வருஷத்திலே இருக்கக்கூடிய உத்தியோகங்களை சாஸ்வதம் பண்ணுவதைப்பற்றியும், பிற்பாடு எந்த விதத்திலே சம்பள நிர்ணயம் செய்யலாம் என்பதைப்பற்றியும் இந்த இலாக்கா மந்திரி அவர்கள் உறுதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த உறுதிமொழியை நடைமுறையில் கொண்டுவருவதற்கு எல்லா விதமான ஏற்பாடுகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. இது சம்பந்தமான முக்கியமான விவரங்களை எல்லாம் இப்பொழுது சொல்வதற்கு அவகாசமில்லை. ஆனால் தொழிலாளர்களுக்கு இன்னும் அதிக வசதியைச் செய்து கொடுப்பதற்கும் அவர்களுக்கு மன அதிருப்தி ஏற்படாமல் பார்த்துக் கொள்வதற்கும் சர்க்கார் எல்லா விதமான முயற்சிகளையும் எடுத்து வருகிறார்கள் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

தவிர செலவைக் குறைத்து சிக்கனமாக பஸ் நிர்வாகத்தை எப்படி நடத்தலாம் என்பதைப் பரிசீலனை செய்து சர்க்கார் எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளையும் எடுத்துக் கொள்வார்கள் என்று சொல்லிக்கொண்டு யாதொரு வெட்டுப் பிரேரணையும் இல்லாமல் இந்த மான்யத்தை ஆதரிக்கும்படி எல்லா அங்கத்தினர்களையும் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

Sri S. RAMALINGAM : தொழிலாளர்களைக் காயப்படுத்தினால், வெட்டுப் பிரேரணை வாபஸ் பெறப்படும். (சிரிப்பு.)

Sri M. KALYANASUNDARAM : சிறிய பஸ் முதலாளிகளுக்கு கடன் வசதி கிடைக்காமல் இருப்பதற்கு காரணம், சர்க்கார் இந்த பஸ் போக்குவரத்தை தேசீய மயம் ஆக்கிவிடுவார்களோ என்ற பயம் அல்ல. புதிதாக பஸ் பெர்மிட்டுகள் வழங்குவதில் பெரிய முதலாளிகளுக்கு அனுகூலமாகவும்,

26th December 1956] [Sri M. Kalyanasundaram]

சிறிய முதலாளிகளுக்குப் பிரதிகூலமாகவும் பெர்மிட்டுகள் வழங்கப்படுவதால், கடன் வசதி கிடைப்பதில்லை என்பது என் அபிப்பிராயம் என்பதை தெரிவித்துக்கொண்டு, என்னுடைய வெட்டுப் பிரேரணையை வற்புறுத்துகிறேன்.

DEPUTY SPEAKER: The question is—

"That the allotment of Rs. 21,95,500 under Demand XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses—be reduced by Re. 1."

The motion was put and lost.

DEPUTY SPEAKER: The question is—

"That the Government be granted a further sum not exceeding Rs. 21,95,500 under Demand XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses."

The Demand was put and carried and the Grant was made.

DEMAND XLI—CAPITAL OUTLAY ON ELECTRICITY SCHEMES.

THE HON. SRI R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI: Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move—

"That the Government be granted a further sum not exceeding Rs. 13,83,10,300 under Demand XLI—Capital Outlay on Electricity Schemes."

DEPUTY SPEAKER: Motion moved—

"That the Government be granted a further sum not exceeding Rs. 13,83,10,300 under Demand XLI—Capital Outlay on Electricity Schemes."

SRI M. KALYANASUNDARAM: Sir, I move—

"That the allotment of Rs. 13,83,10,300 under Demand XLI—Capital Outlay on Electricity Schemes be reduced by Re. 1."

DEPUTY SPEAKER: Cut motion moved—

"That the allotment of Rs. 13,83,10,300 under Demand XLI—Capital Outlay on Electricity Schemes be reduced by Re. 1."

Both the Demand and the cut motion are now before the House for discussion.

SRI S. RAMALINGAM: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ கலியாணசுந்தரம் அவர்கள் கொடுத்திருக்கும் வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். குறிப்பாக, சென்ற ஆண்டு வரவு செலவு திட்டத்தை சமர்ப்பிக்கும் பொழுது, கிராமங்களிலே அதிகப்படியாக மின்சார வசதி செய்து கொடுப்பதற்கு சர்க்கார் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளும் என்றும், இந்த வருஷத்தில் சுமார் ஆயிரம் கிராமங்களுக்கு மின்சார வசதி செய்து கொடுக்கப்படுமென்றும் சொல்லப்பட்டது. துரதிருஷ்டவசமாக தஞ்சை ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில் இந்த வருஷம் ஒரு கிராமத்திற்குக்கூட மின்சாரம் விநியோகிக்கப்படவில்லை என்பதை வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். தஞ்சை ஜில்லாவில் புதிதாக ஒரு தாலூகா